



## Panoramica del processo

03.07.2025

Neubeschaffung

20208\_IT

Importo contrattuale	Richiedenti	TipologiaPaese	WFL
135.000,00	Postai Ivan	DL BBT IT	WF IT 2

Stato: zugestimmt / approvato Gradnitzer Martin / 2025-Jul-07 13:27

### Oggetto dell'approvvigionamento

Auftrag zur Durchführung einer Studie, um die Informationen und Elemente, die für die anschließenden Planungstätigkeiten von Nutzen sind, zu erhalten und die die Ermittlung und Bewertung der elektromagnetischen und thermischen Auswirkungen, die durch die Errichtung einer Höchstspannungsleitung in den Servicestollen des Brenner Basistunnels BBT entstehen, zum Gegenstand hat/ Incarico di studio volto ad individuare le informazioni e gli elementi utili ai fini della successiva attività di progettazione e avente ad oggetto l'individuazione e la valutazione degli effetti elettromagnetici e termici generati dalla realizzazione di un elettrodotto ad altissima tensione collocato all'interno delle gallerie di servizio del Tunnel di Base del Brennero BBT

### Documenti

 [DDC\\_Studio interferenze EMF e termiche\\_BaCr\\_Polv\\_v3\\_ITA-DEU\\_030725.docx](#)

### Conferma dell'incarico

#### Stato Responsabile

zugestimmt / approvato Marini David / 2025-Jul-04 11:29

Commento Responsabile

#### Status Reparto Personale

zugestimmt / approvato Albarello Thomas / 2025-Jul-04 11:40

Commento Reparto Personale

Allegato gestione personale

#### Stato Controlling

zugestimmt / approvato Zanei Mauro / 2025-Jul-07 09:29

Commento Controlling

Allegato Controlling

#### Stato Approvvigionamenti

zugestimmt / approvato Baldini Cristina / 2025-Jul-07 11:06

#### Commento Approvvigionamenti

Si allega la nota di dettaglio trasmessa dalla Università di Padova, contenete l'elenco delle attività svolte e la stima economica e dei tempi. .

In der Anlage befindet sich der ausführliche Vermerk der Universität Padova, der die Liste der durchgeführten Aktivitäten sowie die Kosten- und Zeitschätzungen enthält. .

#### Allegato Approvvigionamenti

 [171185E\\_1313393\\_.pdf](#)

#### Stato Controllo accompagnatorio tecnico – legale IT

##### Commento CATL IT

##### Allegato CATL IT

#### Stato Controllo accompagnatorio tecnico – legale AT

##### Commento CATL AT

##### Allegato CATL AT

#### Status Amministratori IT zugestimmt / approvato Cardola Gilberto / 2025-Jul-07 11:17

##### Commento Amministratori IT

##### Allegato Amministratori IT

#### Status Amministratori AT zugestimmt / approvato Gradnitzer Martin / 2025-Jul-07 13:27

##### Commento Amministratori AT

##### Allegato Amministratori AT

#### Commento Archiviazione

#### Documento Archiviazione

Responsabile dell'affidamento	Baldini Cristina
Gestore dei contratti	Postai Ivan
Responsabile della fase esecutiva	
Responsabile unico	Marini David

STAMPA

---



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona  
**BRENNER BASISTUNNEL**

Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**

**Dokumenteninhalt**

**Contenuto Documento**

**BESCHAFFUNGSBESCHLUSS DECISIONE DI CONTRARRE**

**IMS-VA202.01\_07-Anlage 2**

**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE**

Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano  
Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11  
Part. IVA IT02431150214 • Registro delle Imprese Bolzano 02431150214  
Cap. sociale / Ges. - Kap. € 10.240.000 v.e. / i.v. • CUP I41J05000020005

Amraser Str. 8 • A-6020 Innsbruck  
Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110  
UID - Nummer: ATU61270868 • FN 367729d • Landesgericht Innsbruck • DVR Nr.: 1034707  
E-Mail: bbt@bbt-se.com • Web: www.bbt-se.com





## Eisenbahnachse München - Verona BRENNER BASISTUNNEL

### Beschaffungsbeschluss Nr.

#### 1. Beantragende Stelle

BEREICH BAU BRENNER-FRANZENSFESTE

Abteilung Ingenieurwesen

#### 2. Auftragsbezeichnung

Auftrag zur Durchführung einer Studie, um die Informationen und Elemente, die für die anschließenden Planungstätigkeiten von Nutzen sind, zu erhalten und die die Ermittlung und Bewertung der elektromagnetischen und thermischen Auswirkungen, die durch die Errichtung einer Höchstspannungsleitung in den Servicestollen des Brenner Basistunnels BBT entstehen, zum Gegenstand hat.

#### 3. Gegenstand und Merkmale des Auftrages

Der gegenständliche Auftrag ist Teil der Studien betreffend die mögliche Verlegung einer Stromleitung im Erkundungsstollen und in anderen Servicestollen des Brenner Basistunnels, um eine Höchstspannungsstromverbindung zwischen Italien und Österreich herzustellen.

Gegenstand dieses Auftrags ist die Bewertung der elektromagnetischen und thermischen Interferenzen, die diese Infrastruktur mit den Ingenieurbauten und Anlagen der Eisenbahninfrastruktur verursachen kann, sowie der potenziellen Auswirkungen auf die Gesundheit und Sicherheit des Instandhaltungspersonals und des im Tunnel anwesenden Betriebspersonals.

Die Ergebnisse der Studie werden vom Auftraggeber sowohl zur Unterstützung der für die Ausarbeitung des Stromverbindungsprojekts vorgesehenen Genehmigungsverfahren als auch zur Ermittlung etwaiger technischer oder betrieblicher Korrekturmaßnahmen verwendet, um potenzielle Beeinträchtigungen des

## Asse ferroviario Monaco – Verona GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

### Decisione di contrarre n.

#### 1. Struttura richiedente

DIREZIONE COSTRUZIONE BRENNERO-FORTEZZA

Settore Ingegneria

#### 2. Denominazione dell'incarico

Incarico di studio volto ad individuare le informazioni e gli elementi utili ai fini della successiva attività di progettazione e avente ad oggetto l'individuazione e la valutazione degli effetti elettromagnetici e termici generati dalla realizzazione di un elettrodotto ad altissima tensione collocato all'interno delle gallerie di servizio del Tunnel di Base del Brennero BBT.

#### 3. Oggetto e caratteristiche dell'incarico

L'incarico in argomento si inserisce nell'ambito degli studi relativi alla possibile installazione di un elettrodotto all'interno del cunicolo esplorativo e di altre gallerie di servizio della Galleria di Base del Brennero, per la realizzazione dell'interconnessione elettrica ad altissima tensione tra Italia e Austria.

Oggetto del presente incarico è la valutazione delle interferenze elettromagnetiche e termiche che tale infrastruttura può generare sulle opere civili, sugli impianti a servizio dell'infrastruttura ferroviaria, nonché dei potenziali effetti sulla salute e sicurezza delle maestranze addette e alla manutenzione, nonché sul personale operativo presente nella galleria.

Gli esiti dello studio saranno utilizzati dalla Committente sia a supporto delle procedure autorizzative previste per lo sviluppo del progetto di interconnessione elettrica, sia per l'individuazione di eventuali misure correttive, tecniche o gestionali, finalizzate all'eliminazione o, ove non possibile, alla mitigazione – degli effetti potenzialmente interferenti con il



ordnungsgemäßen Betriebs der Eisenbahninfrastruktur, die sich aus der Errichtung der Stromleitung ergeben, zu beseitigen oder, falls dies nicht möglich ist, zu mindern.

#### **4. Leistungsumfang**

Der Leistungsumfang umfasst die unterirdischen Tunnel und Stollen des Brenner-Basistunnel-Systems (BBT) sowohl auf österreichischer als auch auf italienischer Seite, in denen die Stromleitung verlegt werden soll, sowie die angrenzenden unterirdischen Bereiche, die durch die vorhandenen Stromkabel beeinträchtigt werden könnten. Diesbezüglich folgt nachstehend eine Beschreibung der geplanten Trasse für die Stromleitung.

Auf österreichischer Seite verlaufen die Kabel vom Unterwerk Ahrental durch den Zugangstunnel bis zum EKS (km 5+740 ca. Haupttunnel-Ost HTO) (L=2,4 km ca.). Anschließend verlaufen sie durch den EKS bis zur Staatsgrenze (km 32+088 ca. HTO/GLE) (L026,3 km ca.).

Auf italienischer Seite verläuft die Kabeltrasse ab der Staatsgrenze (km 32+088 Haupttunnel Ost HTO/GLE) in südlicher Richtung im Erkundungsstollen (EKS) bis zur TBM-Montagekaverne des EKS (km 46+239 ca. HTO) (L=14,2 km ca.). Von dort steigt sie durch den Logistikstollen CC2 bis zum Zugangstunnel zur Nothaltestelle Trens (NHS) auf (L=0,3 km ca.), führt weiter durch den Zugangstunnel Trens (L=2,6 km ca.) und anschließend durch den Fensterstollen Mauls bis zu dessen Eingang (L=1,5 km ca.) und von dort bis zu jenem Bereich, in dem das Unterwerk in der Ortschaft „Grasstein“ errichtet werden soll.

Die Gesamtlänge der unterirdischen Strecke beträgt demnach  $L_{TOT} = 47,3$  km ca.

Der Großteil der Strecke (L=40,5 km) verläuft im EKS, davon  $L_{AT} = 26,3$  km im EKS auf österreichischer Seite und  $L_{IT} = 14,2$  km im EKS auf italienischer Seite.

#### **5. Auszuarbeitende Tätigkeiten**

corretto funzionamento dell'infrastruttura ferroviaria derivanti dall'implementazione dell'elettrodotto.

#### **4. Ambito del servizio**

L'ambito del servizio comprende le gallerie e i cunicoli sotterranei del sistema della Galleria di Base del Brennero (BBT), sia sul versante austriaco che su quello italiano, nei quali è prevista l'installazione dell'elettrodotto, nonché gli spazi sotterranei adiacenti e potenzialmente influenzati dalla presenza dei cavi elettrici. A tal proposito, si riporta di seguito una descrizione del tracciato previsto per l'elettrodotto.

Sul versante austriaco, a partire dalla sottostazione di Ahrental, i cavi seguono il percorso attraverso la galleria di accesso fino a raggiungere il CE (km 5+740 ca Haupttunnel-Ost HTO) (L=2,4km ca). Successivamente, si estendono lungo il CE fino al confine di Stato (km 32+088 ca HTO/GLE) (L=26,3km ca).

Sul lato italiano del BBT, a partire dal confine di Stato (km 32+088 rif. galleria di linea est HTO/GLE) il tracciato dei cavi si sviluppa in direzione sud all'interno del Cunicolo Esplorativo (CE) fino a raggiungere il Cameroni di montaggio della TBM (CMC) del CE (km 46+239 ca GLE) (L=14,2km ca), da qui risale, percorrendo il cunicolo logistico CC2, fino a raggiungere la galleria di accesso alla fermata di emergenza di Trens(FdE) (L=0,3km ca), prosegue nella Galleria di Accesso (GA) di Trens (L=2,6km ca) e successivamente nella Finestra di Mules (FdM) fino all'imbocco della discenderia (L=1,5km ca) e da qui fino all'area dove è prevista la realizzazione della sottostazione, in località "Le Cave".

La lunghezza complessiva del percorso in sotterraneo è pertanto pari a  $L_{TOT} = 47,3$  km ca.

La maggior parte del percorso (L=40,5km) avviene all'interno del CE, di cui  $L_{AT} = 26,3$ km vengono percorsi all'interno del CE sul territorio austriaco e  $L_{IT} = 14,2$ km vengono percorsi all'interno del CE in territorio italiano.

#### **5. Attività da sviluppare**

Nachfolgend werden die im Rahmen dieses Auftrags zu erbringenden Leistungen kurz beschrieben, die unter Berücksichtigung der folgenden Szenarien auszuarbeiten sind:

- Elektrische Energieübertragung mit Gleichstrom;
- Elektrische Energieübertragung mit Wechselstrom;
- Stromleitung unter normalen Betriebsbedingungen;
- Stromleitung unter Stör- und/oder Ausfallbedingungen.

Die Bewertung der elektromagnetischen und thermischen Auswirkungen muss unter den verschiedenen Verlegebedingungen (Regelquerschnitt) der Stromleitung (Erkundungstollen, Logistikstollen, Zugangstunnel und sonstige angrenzende unterirdische Bereiche) erfolgen.

Nachstehend werden die auftragsgegenständlichen Tätigkeiten kurz beschrieben, welche wie folgt in zwei Phasen abgewickelt werden:

#### PHASE 1

Die in der Phase 1 vorgesehenen Tätigkeiten umfassen die Ausarbeitung von ersten Einschätzungen, auch mittels parametrischer Analysen, der elektromagnetischen und thermischen Auswirkungen der Stromleitung in den charakteristischen Querschnitten, einschließlich der Querschnitte bei den Technikräumen, die die BBT SE entlang des Erkundungstollens errichten möchte, um dort die MS/NS-Licht- und Kraftstromanlagen für den Tunnel unterzubringen.

#### PHASE 2

Die in der Phase 2 vorgesehenen Tätigkeiten umfassen die Ausarbeitung eingehender und abschließender Bewertungen, anhand präziserer numerischer Modelle, in Bezug auf die elektromagnetischen und thermischen Auswirkungen der Stromleitung in den charakteristischen Querschnitten, einschließlich der Querschnitte bei den Technikräumen, die die BBT SE entlang des Erkundungstollens errichten möchte, um dort die MS/NS-Licht- und Kraftstromanlagen für den Tunnel unterzubringen. Vorschlag für etwaige Maßnahmen zur

Nel seguito del presente paragrafo vengono sinteticamente descritte le attività comprese nel presente incarico le quali dovranno essere sviluppate con riferimento ai seguenti scenari:

- Trasporto dell'energia elettrica in corrente continua (DC);
- Trasporto dell'energia elettrica in corrente alternata (AC);
- Elettrodotto in condizioni di funzionamento ordinarie;
- Elettrodotto in condizioni di anomalia e/o guasto.

La valutazione degli effetti elettromagnetici e termici dovrà essere condotta nelle diverse condizioni di posa (sezioni tipo) dell'elettrodotto (cunicolo esplorativo, cunicoli logistici, gallerie di accesso e altri spazi sotterranei ad essi adiacenti).

Si riporta di seguito la descrizione sintetica delle attività previste dall'incarico che sarà svolto in n. 2 fasi come di seguito riportato:

#### FASE 1

Le attività previste nella Fase 1 riguardano l'elaborazione di valutazioni preliminari, anche attraverso analisi parametriche, circa gli effetti elettromagnetici e termici indotti dall'elettrodotto nelle sezioni caratteristiche del suo tracciato, incluse le sezioni in corrispondenza dei locali tecnologici che BBT SE intende creare lungo il cunicolo esplorativo allo scopo di alloggiare gli apparati di MT/BT per la Luce e Forza Motrice degli impianti della galleria.

#### FASE 2

Le attività previste nella Fase 2 riguardano l'elaborazione di valutazioni approfondite e conclusive, mediante l'utilizzo di modelli numerici più accurati, circa gli effetti elettromagnetici e termici indotti dall'elettrodotto nelle sezioni caratteristiche del suo tracciato, incluse le sezioni in corrispondenza dei locali tecnologici che BBT SE intende creare lungo il cunicolo esplorativo allo scopo di alloggiare gli apparati di MT/BT per la Luce e Forza Motrice degli impianti della galleria. Proposta di eventuali accorgimenti

Minderung der elektromagnetischen und thermischen Auswirkungen.

## **6. Begründung des Auftrags**

Auf der Grundlage der Projektprognosen der Eisenbahninfrastruktur BBT wurde festgelegt, dass der Erkundungsstollen eine der „technischen Bezugsgrundlagen und Basisanforderungen für die nachfolgenden Planungsphasen“ der bahntechnischen Ausrüstung und für die Instandhaltung des Brenner Basistunnels darstellt.

Auf dieser Grundlage wurde daher festgelegt, dass der Erkundungsstollen (EKS) in der Betriebsphase vollständig für Instandhaltungsarbeiten am Brenner Basistunnel und für die etwaige Unterbringung von technischen Anlagen genutzt werden kann.

Die Betreiber des nationalen Hoch- und Höchstspannungsnetzes, Austrian Power Grid AG (APG) in Österreich und Terna S.p.A. in Italien, haben Interesse an der Errichtung einer neuen und nicht vorgesehenen Höchstspannungsleitung zwischen den beiden Staaten mit Nutzung des Erkundungsstollens des Brenner Basistunnels bekundet.

Angesichts dieses Interesses und unter Berücksichtigung der Tatsache, dass die BBT SE in ihren Unternehmenszielen 2024 die Notwendigkeit angeführt hat, technische Lösungen zur Minimierung der Projektgesamtkosten (life cycle costs - LCC) des Brenner Basistunnels zu entwickeln, werden derzeit Studien durchgeführt, um die technische und wirtschaftliche Machbarkeit sowie die Vereinbarkeit mit dem Bauprogramm des gegenständlichen Stromverbindungsprojekts zu prüfen, das dank der Konzessionsgebühren erhebliche wirtschaftliche Vorteile bringen könnte.

Gegenstand dieses Beschaffungsbeschlusses ist die Beauftragung einer Studie zur Bewertung der elektromagnetischen und thermischen Auswirkungen auf die Eisenbahnanlagen und auf das in den von der möglichen Errichtung der Stromleitung betroffenen unterirdischen Bereichen tätige Personal, wie oben beschrieben, um deren Umsetzbarkeit zu überprüfen.

## **7. Vergabeverfahren**

da adoptare per la mitigazione degli effetti elettromagnetici e termici.

## **6. Motivo dell'incarico**

Sulla base delle previsioni del progetto dell'Opera ferroviaria BBT SE, è previsto che il cunicolo esplorativo rappresenti uno dei "riferimenti tecnici e requisiti di base per le successive fasi di progettazione" dell'attrezzaggio ferroviario e della manutenzione della Galleria di Base del Brennero.

Sulla base di tale presupposto, è stato pertanto stabilito che, in fase di esercizio, il Cunicolo Esplorativo (CE) potrà essere integralmente impiegato per le attività di manutenzione della Galleria di Base del Brennero e per la possibile collocazione di impianti tecnologici.

I gestori della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) dell'energia elettrica in alta e altissima tensione, Austrian Power Grid AG (APG) per l'Austria e Terna S.p.A. per l'Italia, hanno manifestato interesse per la realizzazione di una nuova e non prevista interconnessione elettrica ad altissima tensione tra i due Paesi, sfruttando il cunicolo esplorativo della Galleria di Base del Brennero.

Alla luce di tale interesse, tenuto conto che negli obiettivi aziendali 2024 la società BBT SE ha individuato la necessità di sviluppare soluzioni tecniche volte a minimizzare i costi a vita intera (life cycle costs - LCC) della Galleria di Base del Brennero, sono attualmente in corso studi per valutare la fattibilità tecnica, economica e di compatibilità con il programma lavori, del progetto di interconnessione elettrica in argomento, il quale potrebbe generare significativi benefici economici grazie ai canoni di concessione.

La presente DDC ha ad oggetto l'affidamento dell'incarico di studio per la valutazione degli effetti elettromagnetici e termici sugli impianti ferroviari e sul personale operativo presente negli spazi sotterranei interessati dalla eventuale realizzazione dell'elettrodotto come sopra descritto allo scopo di accertarne la realizzabilità.

## **7. Procedura di affidamento**



Unter Berücksichtigung der Art des Auftrags, des geschätzten Auftragswerts und der Notwendigkeit, die zur Fortführung der Machbarkeitsstudien erforderlichen Ergebnisse und Inputs rasch zu erhalten, ist vorgesehen, die Leistungen im Wege einer Direktvergabe gemäß Art. 50 Abs. 1 Buchstabe b des G.v.D. 36/2023 zu vergeben.

Die für die Durchführung der auftragsgegenständlichen Tätigkeiten ermittelte Stelle ist das Institut für Wirtschaftsingenieurwesen der Universität Padua, das aufgrund seiner nachgewiesenen Fachkompetenz und langjährigen Erfahrung in den entsprechenden Bereichen ausgewählt wurde.

- Universität Padua, Institut für Wirtschaftsingenieurwesen
- Postanschrift: Via Gradenigo, 6/a - 35131 Padova
- Zertifizierte E-Mail (PEC): [dipartimento.dii@pec.unipd.it](mailto:dipartimento.dii@pec.unipd.it)
- Mehrwertsteuer-Nr. 00742430283
- Steuernummer 80006480281

Als wissenschaftlicher Ansprechpartner für die Durchführung der auftragsgegenständlichen Tätigkeiten wurde Herr Prof. Ing. Paolo Bettini, ordentlicher Professor für Elektrotechnik am Institut für Wirtschaftsingenieurwesen der Universität Padua, wo er das Forschungszentrum für Fusion (Centro Ricerche Fusione - CRF) leitet, benannt. Nach seinem Universitätsabschluss, seinem Postgraduiertendiplom und dem Doktorat in Elektrotechnik an derselben Universität sammelte er fundierte akademische und Forschungserfahrung am Forschungsinstitut „Consorzio RFX“ und an den Universitäten von Udine und Padua. Er ist Mitglied des Board of Governors von FuseNet und des Verwaltungsrats des Forschungsinstituts „Consorzio RFX“ sowie Vorsitzender des Masterstudiengangs Elektrotechnik.

Zur Arbeitsgruppe gehört auch Herr Prof. Ing. Roberto Benato, ordentlicher Professor für Elektrische Energiesysteme an der Universität Padua. Der Schwerpunkt seiner Forschungstätigkeiten liegt auf asymmetrischen Mehrleitersystemen sowie auf der Übertragung und Verteilung von elektrischer Energie im Hoch-, Höchst-, Mittel- und

Tenuto conto della natura dell'incarico, dell'importo contrattuale stimato e della necessità di acquisire rapidamente gli esiti e gli input richiesti per la prosecuzione degli studi di fattibilità si prevede di adottare, per lo svolgimento delle prestazioni, la procedura dell'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b, del D. Lgs. 36/2023,

Il soggetto individuato per lo svolgimento delle attività oggetto del presente incarico è il Dipartimento di Ingegneria Industriale (DII) dell'Università degli Studi di Padova, selezionato in ragione delle comprovate competenze specialistiche e della consolidata esperienza nei settori di riferimento.

- Università degli Studi di Padova, Dipartimento di Ingegneria Industriale (DII)
- Indirizzo postale: Via Gradenigo, 6/a - 35131 Padova
- PEC: [dipartimento.dii@pec.unipd.it](mailto:dipartimento.dii@pec.unipd.it)
- Partita Iva 00742430283
- Cod. Fisc. 80006480281

La persona individuata come riferimento tecnico scientifico per lo svolgimento delle attività previste nel presente incarico è il Prof. Ing. Paolo Bettini, ordinario di Elettrotecnica presso il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Padova, dove dirige il Centro Ricerche Fusione (CRF). Dopo aver conseguito la laurea, il diploma di perfezionamento e il dottorato in Elettrotecnica presso lo stesso ateneo, ha maturato una consolidata esperienza accademica e di ricerca presso il Consorzio RFX e le Università di Udine e Padova. È membro della Board of Governors di FuseNet e del CdA del Consorzio RFX, nonché presidente del Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria dell'Energia Elettrica.

Nel gruppo di lavoro è incluso il Prof. Ing. Roberto Benato, docente ordinario di Sistemi Elettrici per l'Energia presso l'Università di Padova. La sua attività di ricerca si concentra sui sistemi multiconduttore dissimetrici, sulla trasmissione e distribuzione dell'energia elettrica ad alta, altissima, media e bassa tensione. Si occupa anche di generazione distribuita e

Niederspannungsbereich. Außerdem befasst er sich mit dezentraler Stromerzeugung und stationären Speichersystemen. Er war wissenschaftlicher Leiter zahlreicher Projekte und Forschungsverträge mit bedeutenden nationalen (Terna, Prysmian, Siemens) und internationalen (TEN-TREN, National Grid UK) Industrieunternehmen. Er ist Autor von mehr als 180 wissenschaftlichen Publikationen, vier Büchern, zahlreichen Cigré-Broschüren und ist Mitautor eines IEEE- und eines IEC-Standards.

#### **8. Allgemeine und besondere Anforderungen**

Der o.g. Forschungsinstitut wurde, unter Einhaltung der Prinzipien der Transparenz und des Wettbewerbs, durch eine Marktanalyse ermittelt, die darauf abzielte, die mit dem Auftrag betraute Forschungsinstitut mit klarer Kompetenz und nachweislichen Erfahrungen im betreffenden Bereich ausfindig zu machen.

Der oben genannte Forschungsinstitut verfügt nachweislich über Erfahrungen, die für die Erbringung der geforderten vertraglichen Leistungen geeignet sind.

#### **9. Ort der Ausführung**

Padua

#### **10. Leistungszeitraum/Leistungsfrist**

Der Tätigkeitsplan gliedert sich in die beiden oben angeführten Phasen, deren Dauer wie folgt festgelegt ist:

- Phase 1: vom Datum der Vertragsunterzeichnung bis zum Abschluss der für die Phase 1 vorgesehenen Tätigkeiten mit einer maximalen Frist bis zum 26.09.2025;
- Phase 2: vom Abschluss der für die Phase 1 vorgesehenen Tätigkeiten bis zum Abschluss der für die Phase 2 vorgesehenen Tätigkeiten, mit einer maximalen Frist von sechs Monaten ab dem Datum der Vertragsunterzeichnung.

systemi di accumulo stazionario. È stato responsabile scientifico di numerosi progetti e contratti di ricerca con importanti realtà industriali nazionali (come Terna, Prysmian, Siemens) e internazionali (TEN-TREN, National Grid UK). È autore di oltre 180 pubblicazioni scientifiche, 4 libri, numerose brochure Cigré, e coautore di uno standard IEEE e uno IEC.

#### **8. Requisiti di ordine generale e speciale**

Il suddetto affidatario è stato individuato, nel rispetto dei principi di trasparenza e concorrenza, sulla base di un'indagine di mercato volta ad individuare l'istituto universitario affidatario dotato di competenza e comprovata esperienza sulle tematiche in argomento.

Il suddetto Istituto è in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali richieste.

#### **9. Luogo di esecuzione**

Padova

#### **10. Periodo / termine di esecuzione della prestazione**

Il piano delle attività è articolato nelle due fasi sopra descritte, la cui durata è specificata come segue:

- Fase 1: dalla data di sottoscrizione del contratto fino al completamento delle attività previste per la Fase 1, con un termine massimo fissato al 26/09/2025;
- Fase 2: dal completamento delle attività previste per la Fase 1 fino al completamento delle attività previste per la Fase 2, con un termine massimo pari a sei mesi dalla data di sottoscrizione del contratto.

#### 11. Geschätzter Auftragswert (netto)

Die Vergütung für die gegenständliche Leistung beläuft sich auf 135.000,00 euro (hundertfünfunddreißigtausend/00) zzgl. MwSt. in Höhe von 22%.

Die geschätzte Auftragssumme im Sinne von Artikel 14 Absatz 4 des G.v.D. Nr. 36/2023 beträgt 135.000,00 EUR exkl. MwSt.

#### 12. Vorgeschlagene Sicherstellungsmittel

Sicherstellungsmittel:

- in Bezug auf die ggst. Vergabe sind keine Sicherstellungsmittel erforderlich;

Kautionsdauer:

- Die Kautionsdauer wird für die Durchführung der ggst. Leistungen NICHT als erforderlich erachtet.

#### 13. Finanzmittel

Die ggst. Kosten sind unter dem Projektcode 2KI0KS001 vorgesehen, werden in die zweite Budgetfortschreibung 2025 aufgenommen und sind Teil der genehmigten Projektgesamtkosten [BGRV] (§15, Abs. (1), Z. 2 der Satzung).

#### 14. Als EINZIGER PROJEKTVERANTWORTLICHER (EPV) benannter Mitarbeiter

Dott. Ing. David Marini

#### 15. Als VERFAHRENSVERANTWORTLICHER FÜR DIE VERGABEPHASE (VVP) benannter Mitarbeiter

Leiterin des Bereichs Beschaffung IT Dott.ssa Cristina Baldini

#### 11. Valore stimato dell'incarico (netto)

Il corrispettivo per la prestazione in oggetto è pari a 135.000,00 Euro (centotrentacinquemila/00) più IVA nella percentuale del 22%.

Il valore stimato dell'incarico ai fini dell'art. 14 c. 4, d. lgs. N. 36/2023 è pari a 135.000,00 Euro, al netto di IVA.

#### 12. Mezzi di garanzia proposti

Garanzie provvisorie:

- con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie;

Garanzia definitiva:

- si ritiene di NON richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola.

#### 13. Risorse finanziarie

I costi in oggetto sono previsti al codice di progetto 2KI0KS001, e saranno inseriti nella seconda riprevisione di budget 2025 e sono previsti nei costi totali del progetto approvati [BGRV] (§15, co. (1), cif. 2 dello Statuto).

#### 14. Collaboratore nominato RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO (RUP)

Dott. Ing. David Marini

#### 15. Collaboratore nominato RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO PER LA FASE DI AFFIDAMENTO (RPA)

Responsabile del settore approvvigionamenti IT Dott.ssa Cristina Baldini

**16. Als VERTRAGSVERWALTER benannter Mitarbeiter**

Dott. Ing. Ivan Postai

**16. Collaboratore nominato GESTORE DEL CONTRATTO (GC)**

Dott. Ing. Ivan Postai

**Galleria di Base del Brennero  
Brenner Basistunnel BBT SE**  
Der Vorstand / Il Consiglio di Gestione

Österreichischer Vorstand der BBT SE

Amministratore di nomina austriaca di BBT SE

Dipl.-Ing. Martin Gradnitzer

Italienischer Vorstand der BBT SE

Amministratore di parte italiana di BBT SE

Dott. Ing. Gilberto Cardola

Vom Vorstand digital genehmigt (vgl. beigeschlossener Genehmigungsablauf) Approvato dal Consiglio di Gestione tramite sistema informatizzato (cfr. flusso di autorizzazione allegato)	
Vom Aufsichtsrat (falls erforderlich) genehmigt (Angabe des Beschlusses) Approvato (se necessario) dal Consiglio di Sorveglianza (indicazione Delibera di approvazione)	